

Tout en se spécialisant dans ce rôle particulier, la Marine royale canadienne ne se désintéresse pas des autres aspects de la guerre navale. Effectifs et navires sont en mesure de remplir des fonctions très diverses de façon fort efficace, comme l'ont prouvé les trois destroyers canadiens en service sur le théâtre coréen, le *Cayuga*, le *Sioux* et l'*Athabaskan*.

Les autorités mettent l'accent sur la formation intensive, surtout la formation à bord. Les navires passent un temps remarquablement long en mer, soit en croisières "locales" de deux semaines seulement l'été, pour l'instruction de la réserve, soit en manœuvres de grande envergure avec les navires de la Marine royale et de la Marine américaine.

Au début de 1950, on a annoncé la séparation des navires destinés aux opérations d'avec ceux qui servent à l'instruction. La flotte de combat et l'aviation embarquée sont fondues de manière à constituer une force antisous-marinne spécialisée capable de fournir le maximum de rendement. Les navires affectés à l'instruction serviront exclusivement à donner l'expérience de la mer aux recrues, au personnel de la réserve et aux cadets de la Marine ainsi qu'à compléter par une formation pratique à bord la formation donnée à terre aux marins qui suivent des cours spécialisés.

Le plus gros bâtiment de la Marine est un porte-avions d'escadre léger de 18,000 tonnes. Deux croiseurs de 8,000 tonnes, armés de pièces de six pouces, sept gros destroyers de la classe des tribus et quatre destroyers plus légers forment le gros de la flotte. Cinq frégates et neuf dragueurs de mines du type Algerine sont aussi gardés, ainsi que des navires auxiliaires et des chaloupes à moteur Fairmile. Les navires suivants sont ordinairement en service ou gardés en réserve:—

Porte-avions d'escadre léger— <i>Magnificent</i>	Dragueurs de mines, type Algerine— <i>New Liskeard</i>
Croiseurs— <i>Ontario</i> <i>Uganda</i>	<i>Portage</i> <i>Wallaceburg</i> <i>Fort Francis</i> <i>Kapuskasing</i> <i>Rockcliffe</i> <i>Oshawa</i> <i>Sault-Sainte-Marie</i> <i>Winnipeg</i>
Destroyers, classe des tribus— <i>Iroquois</i> <i>Huron</i> <i>Haida</i> <i>Micmac</i> <i>Nootka</i> <i>Cayuga</i> <i>Athabaskan</i>	Navires auxiliaires— <i>Lloyd George</i> <i>Revelstoke</i> <i>Cedarwood</i> <i>Llewellyn</i>
Destroyers, classe V— <i>Sioux</i> <i>Algonquin</i>	Chaloupes à moteur— <i>PTC 716</i> <i>PTC 721</i> <i>PTC 708</i> <i>PTC 724</i> <i>PTC 711</i> <i>PTC 762</i> <i>PTC 779</i>
Destroyers, classe Crescent— <i>Crescent</i> <i>Crusader</i>	
Frégates— <i>Antigonish</i> <i>Swansea</i> <i>La Hulloise</i> <i>Beacon Hill</i> <i>New Waterford</i>	

Le porte-avions *Magnificent* est de la classe Colossus; son pont d'envol a 700 pieds de long et sa vitesse est de 25 nœuds. Bien que construit à Belfast, il comporte nombre d'innovations canadiennes, y compris des réfectoires où les quelque 1,000 membres de l'équipage se servent eux-mêmes. Il porte des monoplaces de